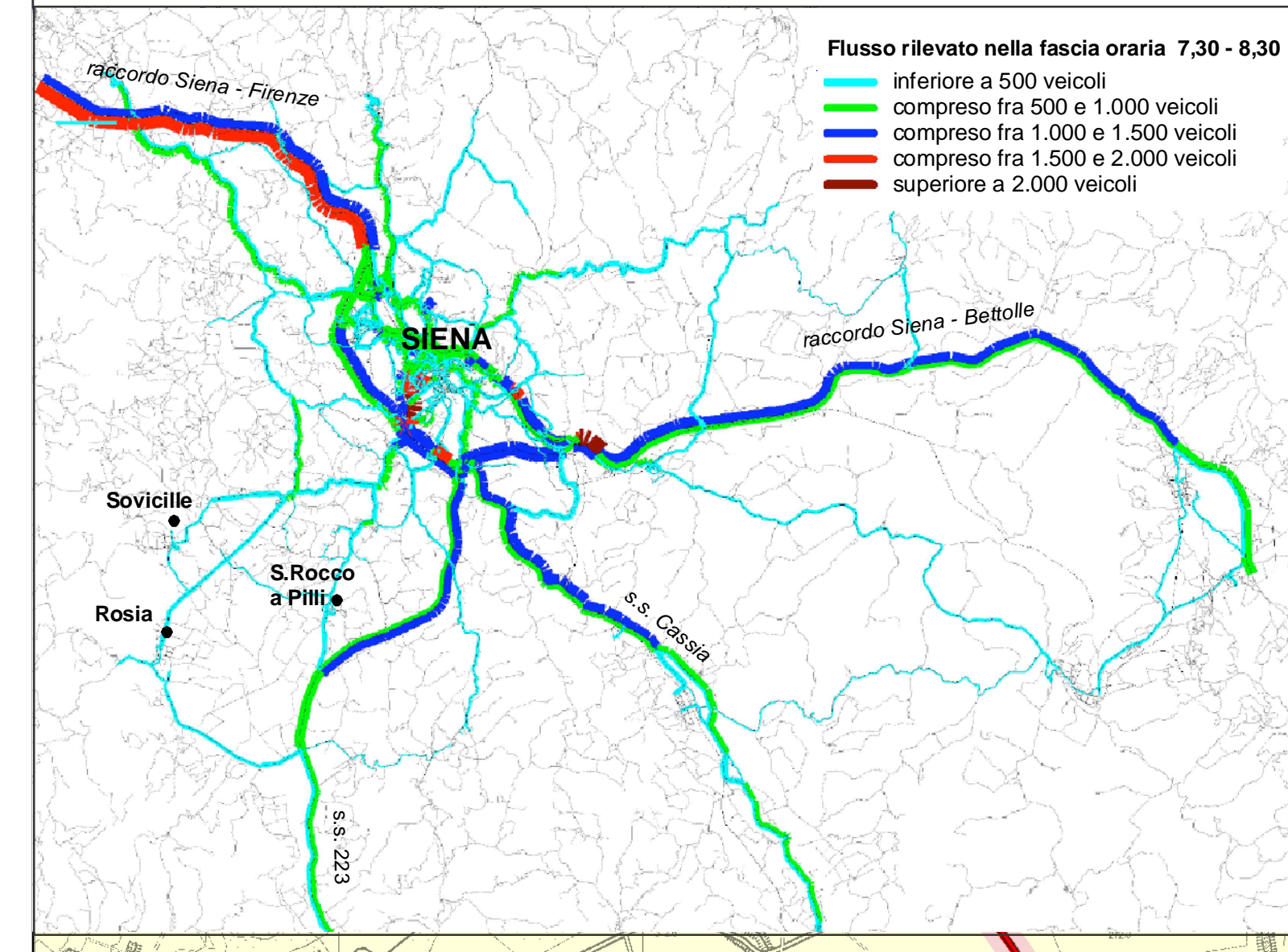


IL QUADRO DI RIFERIMENTO TERRITORIALE

Viabilità principale e analisi dei flussi di traffico
Fonte: SMAIS, 2005

Flusso rilevato nella fascia oraria 7.30 - 8.30

- inferiore a 500 veicoli
- compreso fra 500 e 1.000 veicoli
- compreso fra 1.000 e 1.500 veicoli
- compreso fra 1.500 e 2.000 veicoli
- superiore a 2.000 veicoli



9.a

LA VIABILITA' classificazione e criticità

scala 1:20.000

Comune di Sovicille

PIANO STRUTTURALE QUADRO CONOSCITIVO

Sindaco Alessandro Masi

gruppo di lavoro

Ufficio di piano: Marcello Carbone, Mauro Orlandini
Studio Associato di Urbanistica e Architettura:
Giovanni Maffei Cardellini, Alberto Montemagni, Daniele Pecchioli
Monica Coletta, Mary Sarica, Andrea Frassinetti - studi agronomici
Massimo Marrocchesi - studi geologici

Leonardo Lombardi, Cristina Castelli, Michele Angelo Giusti (NEMO srl) - relazione di incidenza

Luana Garzia - quadro di riferimento normativo
Responsabile del procedimento: Rossana Pallini

Coordinatore: Giovanni Maffei Cardellini

giugno 2007

INFRASTRUTTURE

- strada statale
- strada provinciale
- strada comunale (D.C.C. n° 43/2003)
- strada vicinale di uso pubblico (D.C.C. n° 43/2003)
- aeroporto di Ampugnano
- impianti di distribuzione carburanti

GERARCHIA DELLA RETE ESISTENTE

- direttrice nazionale
- S.G.C. Grosseto-Fano / s.s. 223
- viabilità di supporto dei sistemi locali
- a) Volta Base, La Macchia, Sovicille
- s.p. 73 Senese Areina
- s.p. 37 di Sovicille
- b) Rosia, Belforte
- s.p. 73 Senese Areina
- s.p. 99 del Piano di Rosia
- s.p. 541 Innesa Maremmana
- c) San Rocco a Pili
- s.p. 18 ex Giostana
- di raccordo fra sistemi locali
- s.p. 105 di Ampugnano
- s.p. 52 della Montagna Senese
- viabilità di connessione con i centri sparsi
- principali percorsi del territorio aperto e del sistema naturale

FLUSSI E NODI

- ★ principali punti di attrazione del traffico
- ★ maggiori criticità
- ★ strada Volta Base
- ★ attraversamento di Rosia
- ★ attraversamento di San Rocco a Pili
- ★ flussi di traffico problematici
- ▲ autoveicoli
- ▲ mezzi pesanti
- ▨ aree con carenza di parcheggi pubblici
- delimitazione dei centri abitati (D.C.C. n° 704/1995)
- aree produttive
- aree estrattive

integrazione quadro conoscitivo SMAIS

tavole: CM07 - CM08 - CM09