

VEDI SCHEDA N. 21

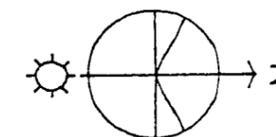
Il ridisegno del tratto interno all'abitato di Rosia della S.S. Massetana è finalizzato alla generale riqualificazione del centro tramite la progressiva trasformazione dei bordi stradali e del rapporto tra questi e gli edifici esistenti.
E' necessario un progetto unitario dei marciapiedi, delle aree di sosta, delle alberature, della illuminazione etc.
Gli elementi ed i materiali da usare saranno definiti in tale progetto: è comunque da limitare al minimo l'uso degli elementi più "commerciali" del cosiddetto arredo urbano.
I disegni della scheda esemplificano il trattamento dei bordi stradali come vere e proprie fasce pedonali.

VIA MASSETANA
AREA DI RIQUALIFICAZIONE
AMBIENTALE

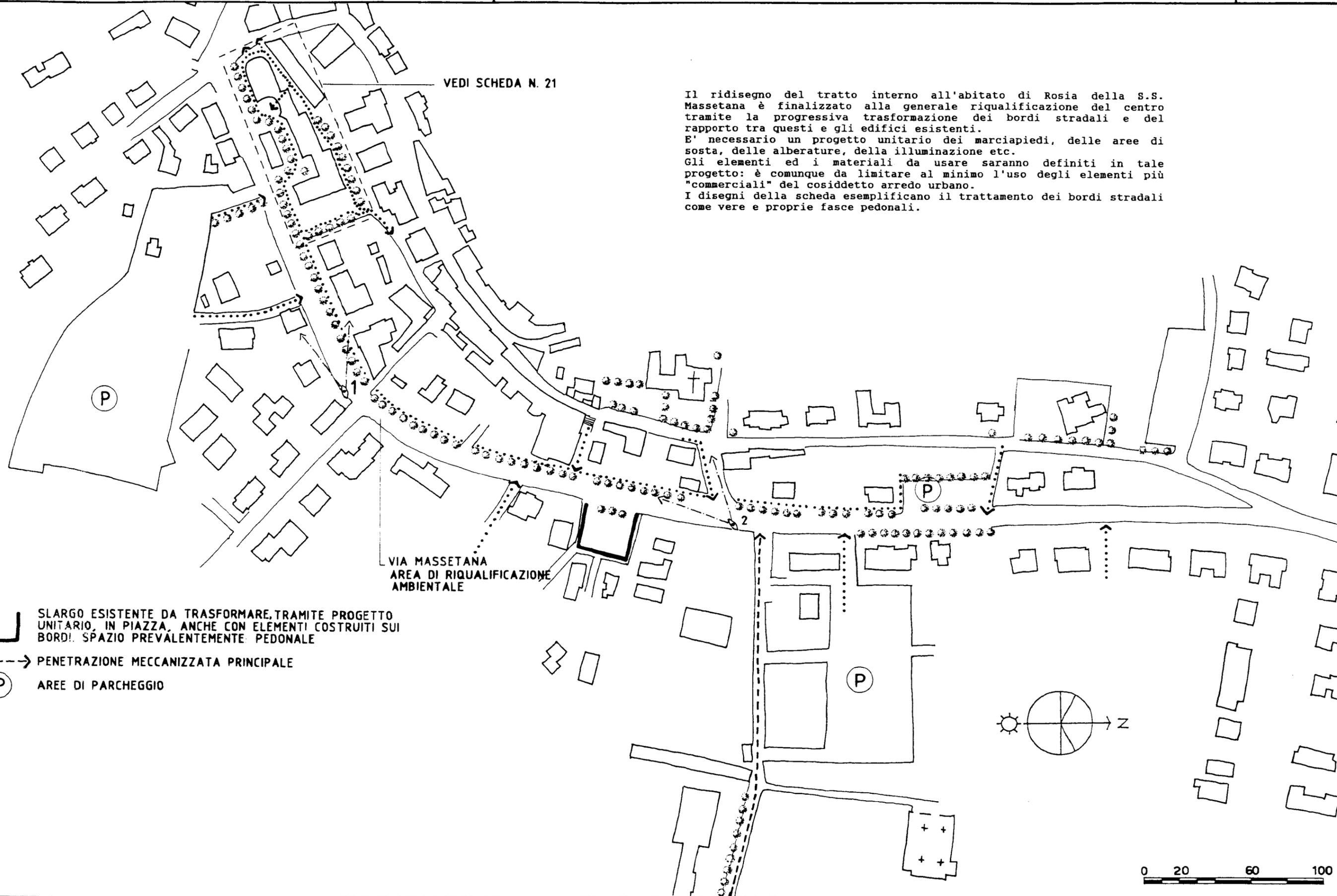
┌ SLARGO ESISTENTE DA TRASFORMARE, TRAMITE PROGETTO UNITARIO, IN PIAZZA, ANCHE CON ELEMENTI COSTRUITI SUI BORDI. SPAZIO PREVALENTEMENTE PEDONALE

→ PENETRAZIONE MECCANIZZATA PRINCIPALE

Ⓟ AREE DI PARCHEGGIO



0 20 60 100





1



2

